



Wi 9.0

Modulo IdTag



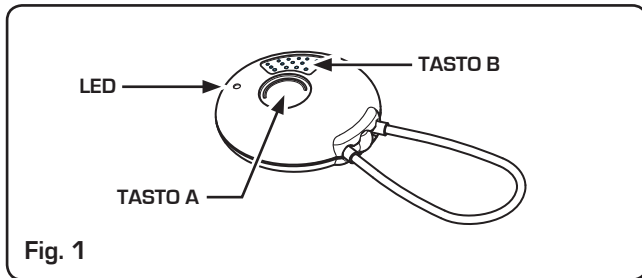
ISTRUZIONI

1. CARATTERISTICHE TECNICHE:

Alimentazione:pila litio 3V CR2032
 Autonomia:circa 1 anno
 Dimensioni:39 x 11 mm
 Segnale radio codificato bidirezionale:Random Rolling Code 128 bit
 Frequenza (sistema multicanale):da 863,1 MHz a 868,9 MHz
 Indicazioni visive LED:Led lampeggiante alla trasmissione codificata
 Temperatura di funzionamento:-10°C ÷ 60°C
 Grado di sicurezza:3
 Classe Ambientale:II - Interno - Generale

2. FUNZIONAMENTO MODULO IDTAG:

Il modulo **IDTAG Wi 9.0** è una radiocard autoidentificativa studiata per un uso Automotive.



La presenza del modulo **IDTAG** nel raggio di alcuni metri dal dispositivo telematico ad esso abbinato, autorizza a non inoltrare allarmi, notifiche o abilitare eventuali blocchi avviamento veicolo.

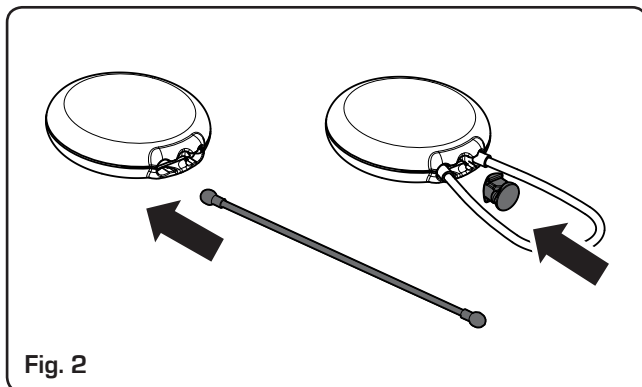
NOTA: il funzionamento del modulo **IDTAG Wi 9.0** è subordinato al tipo di dispositivo abbinato e alla programmazione dello stesso.

L'abbinamento ad un dispositivo telematico, necessita che il SERVIZIO sottoscritto preveda tale funzione.

Il modulo **IDTAG Wi 9.0** è una radiocard **AUTOMATICA**, questo permette di evitare il dover eseguire delle operazioni per trasmettere il codice identificativo. Per evitare la frequente sostituzione della batteria, il modulo si pone automaticamente in uno stato di StandBy dopo alcuni secondi di immobilità. Qualora fosse necessario risvegliare il sistema di trasmissione, basterà muovere il modulo o premere il tasto "A" dello stesso.

Per ragioni di sicurezza, si consiglia di tenere il modulo **IDTAG Wi 9.0** separatamente dalle chiavi del veicolo, abbinandolo ad un oggetto personale (es. chiavi casa, borsa, borsello, astuccio occhiali o direttamente in una tasca dei pantaloni o giacca). Evitare di lasciare il modulo in vettura, questo non permetterà una corretta informazione.

Per rendere più agevole l'utilizzo, il modulo **IDTAG Wi 9.0** è dotato di un laccetto metallico che, se applicato, lo rende utilizzabile come portachiavi.



3. ABBINAMENTO:

Per permettere l'abbinamento del modulo **IDTAG Wi 9.0** sarà necessario durante la procedura (verifica procedura nel manuale del dispositivo di sicurezza) premere per un attimo il tasto "B", questo permetterà al modulo di uscire dallo stato di **SLEEP**. L'inizio dell'attività verrà visualizzata da un lampeggio costante del LED per circa 60 sec.

Comunicare al Centro Assistenza abilitato ad eseguire gli abbinamenti (pairing), l'**ADDRESS CODE** riportato sull'etichetta posta sul case del modulo.

4. RESET:

Una volta abbinato, il modulo mantiene in memoria l'ID del dispositivo. Qualora ci fosse l'esigenza di riconoscimento ad un nuovo dispositivo, sarà necessario eseguire un reset manuale tramite la pressione di entrambi i tasti "A" e "B" fino a visualizzare il led fisso, mantenere quindi la pressione dei tasti fino al lampeggio costante.

Da questo momento per 60 secondi sarà possibile eseguire un nuovo abbinamento. Qualora non venisse abbinato nei 60 sec. Il modulo **IDTAG Wi 9.0** manterrà in memoria il precedente ID.

5. SOSTITUZIONE BATTERIA:

Il modulo **Wi 9.0** contiene una **batteria al LITIO CR2032**.

Il modulo **IDTAG Wi 9.0**, attraverso il sistema automatico di controllo livello batteria, trasmette l'informazione al dispositivo. In funzione al tipo di dispositivo abbinato e al servizio sottoscritto, sarà possibile l'inoltro di una notifica al cliente qualora c'è la necessità di sostituzione batteria.

Per sostituire la batteria seguire quanto raffigurato nelle istruzioni.

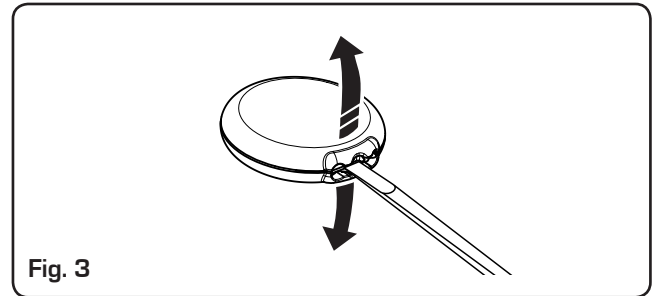


Fig. 3

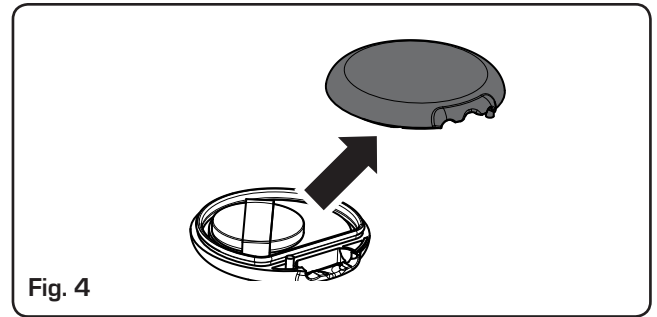


Fig. 4

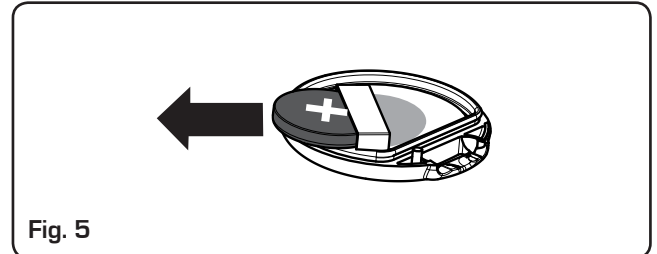


Fig. 5

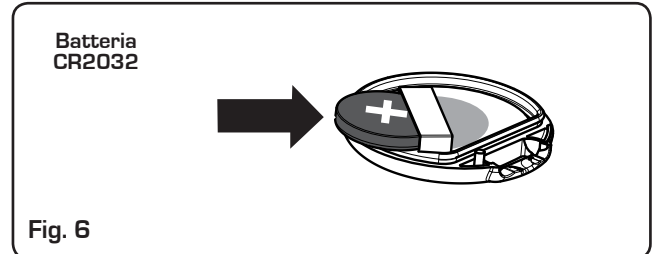


Fig. 6

Batteria
CR2032

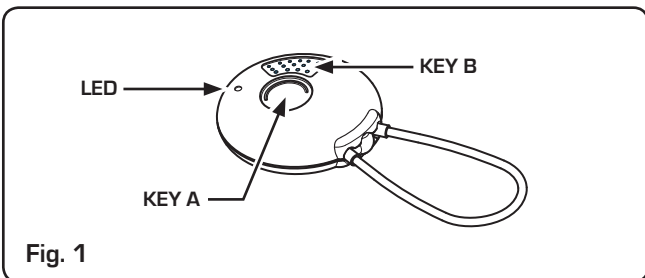
INSTRUCTIONS

1. TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Power Supply:lithium battery 3V CR2032
 Battery life:about 1 year
 Dimensions:39 x 11 mm
 Two-way encoded radio signal:Random Rolling Code 128 bit
 Frequency (multi-channel system):da 863,1 MHz a 868,9 MHz
 LED visual indications:flashing LED upon encoded transmission
 Operating temperature:-10°C ÷ 60°C
 Safety rating:3
 Environmental Class:II - Internal - General

2. IDTAG MODULE OPERATION:

The **IDTAG Wi 9.0** module is a self-identification radio card designed for Automotive use.



The presence of the **IDTAG** module within a few metres from the paired telematics device, authorises to not send alarms, notifications or enable any vehicle ignition blocks.

NOTE: the operation of the **IDTAG Wi 9.0** module is subject to the type of paired device and to its programming.

In order to pair the module with a telematics device, the **SERVICE** subscribed must include this function.

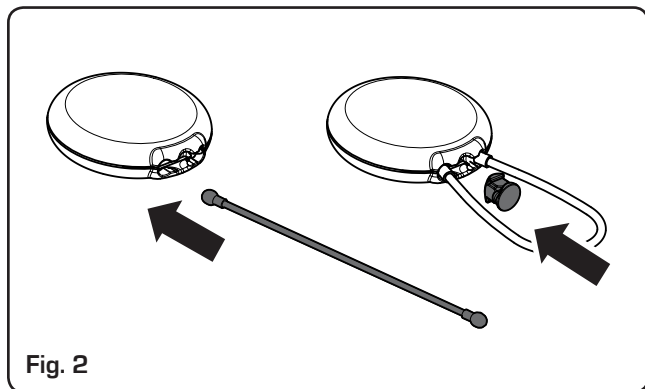
The **IDTAG Wi 9.0** module is an **AUTOMATIC** radio card, this prevents having to carry out operations to transmit the identification code.

To prevent replacing the battery often, the module automatically goes into Stand-By after a few seconds of inactivity. If the transmission system needs reawakening, simply move the module or press key "A".

For safety reasons, it is recommended to keep the **IDTAG Wi 9.0** module separate from the vehicle keys, storing it with a personal item (e.g. house keys, handbag, purse, glasses case or directly in your trouser or jacket pocket).

Avoid leaving the module in the vehicle, this will not ensure correct information.

To make it easier to use, the **IDTAG Wi 9.0** module is equipped with a metal strap that, if applied, can be used as a keyring.



3. PAIRING:

In order to pair the **IDTAG Wi 9.0** module, during the procedure (described in the safety device manual) briefly press key "B", this shall make the module come out of the **SLEEP** status. The beginning of the activities will be displayed by the LED flashing constantly for approximately 60 sec.

Contact the Service Centre authorised to perform the pairing operations and report the **ADDRESS CODE** printed on the label of the module case.

4. RESET:

Once it is paired, the module stores the device ID in its memory. If there is the need to recognise a new device, perform a manual reset by pressing both keys "A" and "B" until the LED is steady, then press and hold the keys until the LED flashes.

From now on and for 60 seconds you can perform a new pairing operation. If it is not paired within the 60 sec., the **IDTAG Wi 9.0** module will keep the previous ID stored in its memory.

5. REPLACING THE BATTERY:

Module **Wi 9.0** contains a **CR2032 LITHIUM** battery. Module **IDTAG Wi 9.0**, through the automatic battery level control system, transmits the information to the device. Depending on the type of paired device and on the subscribed service, a report can be sent to the client when the battery needs replacing. To replace the battery follow the instructions.

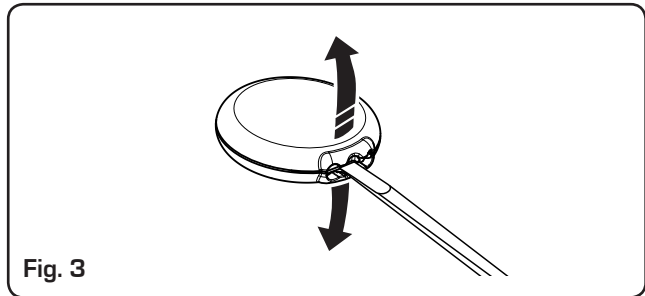


Fig. 3

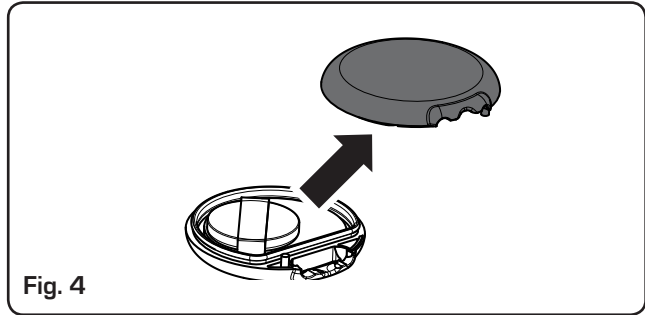


Fig. 4

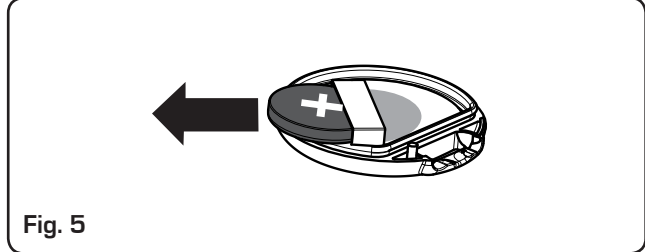


Fig. 5

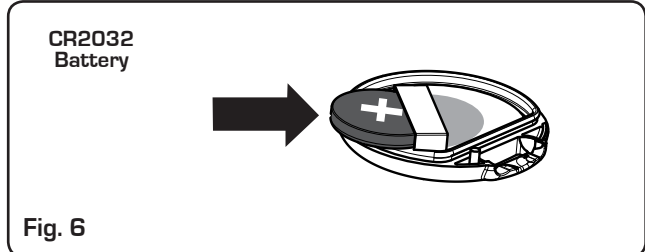


Fig. 6

CR2032
Battery

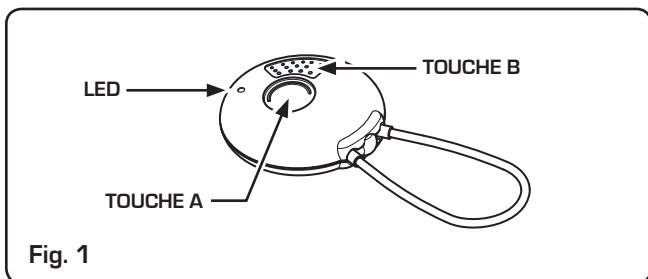
INSTRUCTIONS

1. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES:

Alimentation:pile au lithium 3 V CR2032
 Autonomie:environ 1 an
 Dimensions:39 x 11 mm
 Signal radio codifié bidirectionnel :Random Rolling Code 128 bit
 Fréquence (système multicanaux):de 863,1 MHz à 868,9 MHz
 Indications visuelles par LED :Clignotement de la LED lors de la transmission codée
 Température de fonctionnement:-10°C ÷ 60°C
 Degré de sécurité :3
 Classe environnementale :II - Interne - Général

2. FONCTIONNEMENT DU MODULE IDTAG :

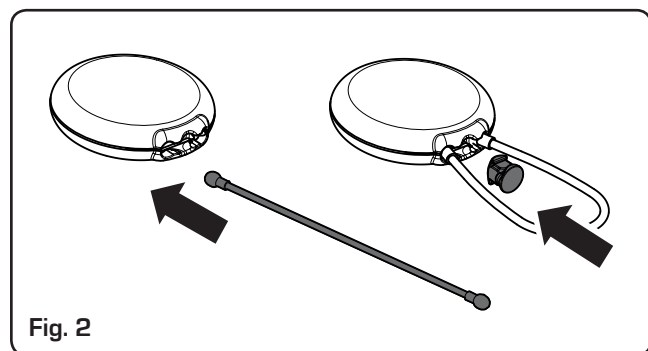
Le module **IDTAG Wi 9.0** est une carte radio à identification automatique étudiée pour l'automobile:



La présence du module **IDTAG** dans un rayon de quelques mètres de la centrale télématique qui lui est associée, permet d'interrompre la transmission d'alarmes, de notifications ou d'habilitier d'éventuels blocages du démarrage du véhicule.

REMARQUE : le fonctionnement du module **IDTAG Wi 9.0** dépend du type de dispositif associé et de sa programmation. L'association à une centrale télématique exige que le **SERVICE** souscrit prévienne cette fonction.

Le module **IDTAG Wi 9.0** est une carte radio **AUTOMATIQUE** ; ceci permet de ne pas avoir à effectuer certaines opérations pour transmettre le code d'identification. Pour éviter de devoir remplacer la pile souvent, le module se met automatiquement en état de standBy après quelques secondes d'inactivité. Lorsqu'il apparaît nécessaire de réactiver le système de transmission, il suffit de bouger le module ou d'appuyer sur la touche « A » de ce dernier. Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de conserver le module **IDTAG Wi 9.0** séparément des clés du véhicule, en l'associant à un objet personnel (par ex. les clés de la maison, un sac, une sacoche, un étui à lunettes ou directement dans une poche de son pantalon ou de sa veste). Éviter de laisser le module dans le véhicule, car ceci empêcherait la correcte transmission des données. Afin de faciliter l'utilisation, le module **IDTAG Wi 9.0** est doté d'un cordon métallique qui permet de l'utiliser comme porte-clés, s'il est appliqué.



3. ASSOCIATION:

Pour permettre l'association du module **IDTAG Wi 9.0**, pendant la procédure (consulter la procédure dans le manuel du dispositif de sécurité), appuyer un instant sur la touche « B » afin de permettre au module de sortir de l'état **SLEEP**. Le début de l'activité est indiqué visuellement par un clignotement constant de la LED pendant environ 60 s. Communiquer au Centre d'Assistance habilité à effectuer les associations (pairing) l'**ADDRESS CODE** indiqué sur l'étiquette située sur le boîtier du module.

4. RÉINITIALISATION:

Une fois associé, le module garde l'ID du dispositif en mémoire. S'il est nécessaire d'associer le module à un nouveau dispositif, il faut effectuer une réinitialisation manuelle en appuyant sur les deux touches « A » et « B » jusqu'à ce que la LED soit allumée de manière fixe, puis de tenir les deux touches enfoncées jusqu'au clignotement constant. À partir de ce moment et pendant 60 secondes vous pourrez effectuer une nouvelle association. S'il n'est associé à aucun dispositif dans un délai de 60 s, le module **IDTAG Wi 9.0** garde l'ID précédente en mémoire.

5. REMPLACEMENT DE LA PILE:

Le module **Wi 9.0** contient une pile au **LITHIUM CR2032**.

Le module **IDTAG Wi 9.0**, grâce au système de contrôle automatique du niveau de charge de la pile, transmet l'information au dispositif. En fonction du type de dispositif associé et du service souscrit, il sera possible d'envoyer une notification au client pour informer de la nécessité de changer la pile. Pour rem-placer la pile, suivre les indications illustrées fournies dans les instructions.

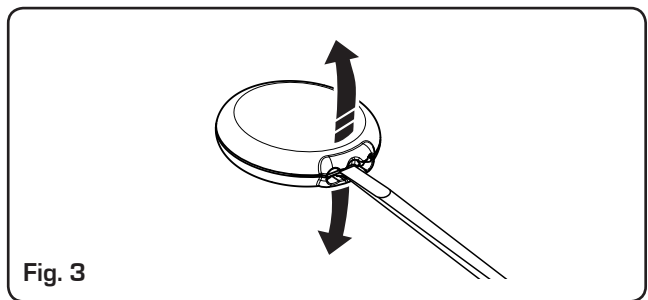


Fig. 3

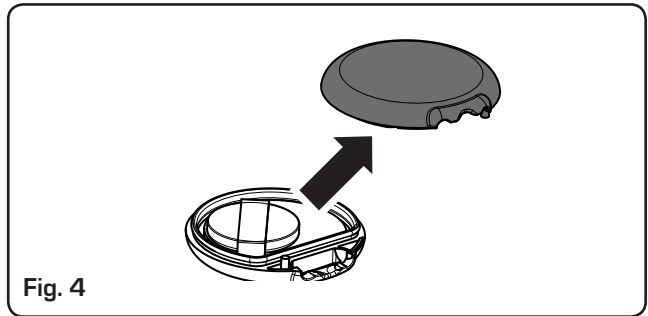


Fig. 4

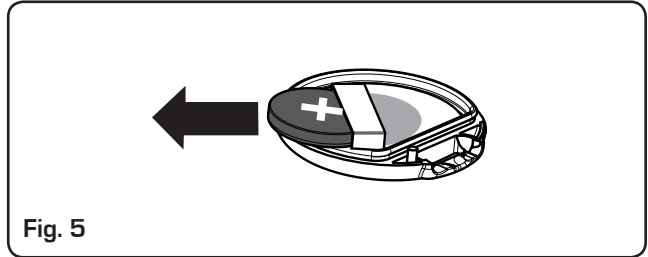


Fig. 5

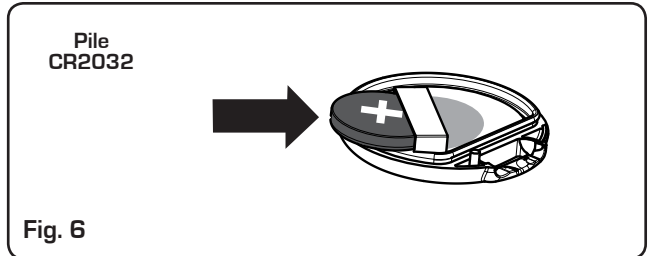


Fig. 6

R&TTE Declaration Of Conformity (DoC)



We: **Meta System S.p.A.**
with the address: **Via Galimberti 5 42124**
Reggio Emilia -Italy

Declare

Under own responsibility that the product:

Wi 9.0

To which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).

This product is in conformity with the following standards:

- Health & Safety (art.3.1a) EN 60950-1:2006 +
A11:2009 + A1:2010 +
A12:2011 , EN 62479:2010
- EMC (art.3.1b) EN 50130-4:2011,
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2,
ETSI EN 301 489-3 V1.6.1,
- Spectrum (art.3.2) ETSI EN 300 220-2 V2.4.1

According to Directive 1999/5/CE

Reggio Emilia, 07/10/2014


Cesare Lasagni - Technical Director